

DOBROGEA JUNĂ

Director-Proprietar C. N. SARRY

APARE ZILNIC

Inscris în registrul publicațiilor periodice al Tribunalului Constanța sub Nr. 3 din 7 Mai 1935

Redacția și Administrația: DOBROGEA vîn. Școlii Vănei No. 27
Abonamentul de exemplar anual — un an 100 lei, 6 luni 50 lei.
Pachetele publicității și inserțiile în 200 lei — Paștile și toamna din lei
Telefon No. 130

Apă, apă!

Mala parte, mala dilabuntur

Uzina de apă de la CARAGEA DERMEN



Nu știu, dacă exclamațiunea „Thalatta, Thalatta!” (Marea, Marea!), scoasă în fața imensității apei și pomentea în „Myru Anabasis”, a putut stârni în sufletele celor zece mii mercenari conduși de Xenofon, răsunetul ce l-a avut în ale pușinilor Constanțeni, cari asistam deunăzi la instalarea noului Primar, când acesta, pornind a-și schița programul, a strigat: apă!

„Prima realizare ce doresc să înlăptăiesc — a declarai d-ai general Nicotau — este aducerea de apă suficientă în oraș”. Și Domnia-sa are desăvârșita dreptate: Chestiunea apei la Constanța este mai mult decât una edilitară; este una literalmente de viață.

„Tocmai de aceea a și fost, poate, așa de superficial studiata și vitreg executată!

Colecția din 1905 a ziarului nostru stă mărturie a țără-de-tegii consumate cu prețelul încheierii contractului acestei atât de însemnate lucrări.

Înlăturându-se mari noștri ingineri de pe vremuri (Angel Salgny și Elie Radu au și protestat zgomotos) proiectul alimentării cu apă a fost încredințat, cu ochii și urechile, unui domn Virgil Ionescu, inginer pe atunci la C. F. R., care având în ser-tar situația terenului și nivelmen-tul văcii de la Cernavodă la Constanța, ridicate în vederea construcției variantei dintre aceste două puncte, a elaborat, stănd în birou, un plan nenorocit, aliniind paralel cu calea ferată conducta de apă, în loc s-o așeze pe deal — ceea ce ar fi necesitat studii speciale la fața locului, dar cari ar fi înălțurat neîn-teruptele și atât de costisitoarele ruperi și înpotnioliri ale conductei, instalată primitiv în bălțile din drum.

„E interesant să se cunoască — scriam în No. 34 din 18 Decembrie 1935 al acestui ziar — mai întâi

laina ce a învăluit aceas-tă chestiune, până să se încheie contractul. În loc să se provoace un concurs întins, fiind vorba de un proiect care costa zeci de mii de lei (lei aur! N. R.) și de o lucrare care angaja comuna la cheltuieli de milioane (tot de aur) chestiunea a fost adusa de d. Primar la consiliu, unde a fost votată fără nici o discuțiune. În aceeași noapte, fostul secretar al primăriei d. St. Dan a lucrat până la zi-

S. M. R. modernizat

La vase noi,

oameni noi!

de GHEORGHE ȘTEȚCU

Din „Dobrogea Jună” și din alte ziare din Capitală, am luat cunoștință că a sosit în portul nostru o nouă molo-nară „Basarabia” și fără să ureau, gândul m'a dus în seara în care o plecai, în prima cursă, sora acesteia „Transil-vania”, când, întâmplător, a flându-mă pe chei, am văzut numai lucruri bune, care ne înalță, dar și un colțir ne-potrivit stărilor de astăzi și zăvănelor de mai bine. Toate acestea mă împing să scriu cele ce urmează:

Ca Român, care locuiesc ori de 38 ani împiniți, în care timo și în măsura posibilităților, am asistat la dezvoltarea Constanței, a portului cu toate instalațiile necesare, inclusiv S. M. R. eu, imi dau seama ce progrese s'au înfăptuit, la cari au contribuit mari și mici, tineri și bătrâni, intelectuali, simpli funcționari și muncitori, mulți dispăruți dintre noi, dar cari nu pot fi uitați, ei dați nuda mulțora de astăzi, pentru pater-tera lor de muncă înmănsă oândă la sacrificiu pentru pri-ceperea și patriotismul folosit, care a adus Constanța și primul nostru port maritim la înflori-rea de astăzi

în seara zilei de 12 Septem-brie eri, eram în port în fața monumentalei gări maritime, când a sosit trenul cu mulți călători români și străini, pen-

tră a-și continua drumul peste mări și țări, cu frumoasa și modernă navă „Transilvania”. Punctualitatea sositii trenului camoș din vagoane Pullman, cu un personal de tren bine pregătit și serabil, a fost prima mea impresie bună și candos de curiozitate am obser-vat mai departe, desfășurarea amenajărilor de debarcare și îmbarcare în vapor.

Contractul proiectului avea în rezumat următorul cuprins: în schimbul unei sume de 38 mii lei, d. V. Ionescu era în-sărcinat să prezinte administrației comunale un proiect pentru alimentarea cu apă din Dunăre; pe lângă acești

„Taina” despre care amintim mai sus, avea încă un rost: până și Ministerul de Interne, singurul organ de control, trebuia luat prin surprindere și pus în fața unui fapt împlinit.

Contractul proiectului avea în rezumat următorul cuprins: în schimbul unei sume de 38 mii lei, d. V. Ionescu era în-sărcinat să prezinte administrației comunale un proiect pentru alimentarea cu apă din Dunăre; pe lângă acești

(continua în pag. 2-3)

tra a-și continua drumul peste mări și țări, cu frumoasa și modernă navă „Transilvania”. Punctualitatea sositii trenului camoș din vagoane Pullman, cu un personal de tren bine pregătit și serabil, a fost prima mea impresie bună și candos de curiozitate am obser-vat mai departe, desfășurarea amenajărilor de debarcare și îmbarcare în vapor.

Personalul vămei și al poliției portului, elocvent, îndestulător și în înălțimea chemării a în-lăsat îmbarcarea foarte repede. Personalul vaporului de la portul marinar de la scora, cu elneri! cializaji îmbracaji în tunel albe și cu cravate negre, până în Comandantul vasului un adonărat „Jap de mare”, demni de na-mele de român și de noua navă, care nu are rival pe această linie maritimă, stârnea admirația călătorilor și citeam cu mândrie această satisfacțiune pe entourage etc.

Singura neplăcere — pare că tre-buie să existe alături de plăceri — și care m'a durat foarte mult, a fost insuficiența prevederii și pregătire a organelor locale de la S. M. R., care s'au prezentat sub așteptări — cu doi funcționari vârstnici la casele de bilete, pentru cele 4 clase ale vaporului și la un număr de circa 700 pasageri, insuficient pregătiți pentru acest serviciu.

(continua în pag. 2-3)



Cartă Postală

Dom' Director Jurnal,

Altu eri, iști! Du-mi-năoastu, iști-săz bumpardament irian ai post.

La mine cum ai uzit pampor ai pluerat și gardist sig-nal ai dat, peroge cadăna ai noștră ai ardicat și acolo ai bagat.

Pam, gazele, n'ai bazut, ama miroait ai dracule. Când capule ai iscos apara, ariopilan departe ai post.

Aparar parșiv ai noștră ai arușit: geaba tot ala pe sevenselăk! Nici un mortule nu estem. Alah kerim!

Muslimim. SARĂ CISMELĂ MEMETAA

Dobrogea Ținut administrativ Ținut economic

de N. SEVER CĂRPINȘANU

Dobrogea, și pe latura econo-mică, ca și pe multe alte laturi ale sale, constituie o unitate a parte. Bogația sa mare, de sol și subsoi, bogăția vitelor, a ape-ilor, cu posibilitățile lor de pescuit, calitatea produsului, hărăz-o-șului, așezarea sa la mare, pe drumul cel mai lesnicios de merțului și înavoprii — toate li dau o valoare eficientă economi-că, neîntâlnită la nicio altă pro-vincie românească.

Totuși Dobrogea n'a fost pusă în trecut, în pozițiunea sa cea mai bună, în pozițiunea sa opti-mă, pentru binele economic al său și al țării.

În afara de stațiunea sa de export din Constanța, care a ajutat o la scutul produselor sa-le agricole, până în anul din ur-mă nu s'a făcut mai nimic pen-tru punerea în valoare a centrelor sale de producție, a posibili-tăților locale.

N'am avut căi de comunica-ție, care s'o legea cu un corp or-ganic și detegur, n'am avut, din această cauză, mijloacele de transport, un factor de plus va-lută pentru orice produs econo-mic.

În ultima vreme însă s'a reali-zat, ca un fel de revizament în opinia conducătorilor noștri, în ce-lace privește necesitatea puneri-li în valoare a posibilităților și re-surselor dobrogene.

S'a creiat linia Babadag Tul-cea, s'a creiat linia Constanța Mangalia, se lucrează portul mi-litar și comercial Tagaul, se stu-diază posibilitatea creierii Cana-lului Cernavoda Tagaul, se pro-ectează înfințarea unei linii va-riante a liniei terate Bazargic — țară a mai vorbe de adăugiriile de mijloace locale postului Con-stanta, care intră în alți impor-tanți ansamblu de înzestare.

Întreaga această utilare a Do-brogei cu mijloacele de punere în valoare a produselor și posi-bilităților sale, este semnul unei noui ere.

Stăpână pe aceste mijloace, po-pulațiunea de aci își va vedea schimbul intensificat, valoarea crescută la orice marfă, (mai ales producători!) dela țară care sulțerea prețuri derizorii din lip-sa folosirii piețelor mai importan-te) producția intensificată.

S'a dat Dobrogeanului mun-citor o demna răspătire pentru amanta sa, prin înzestrarea șan-țierului său de lucru cu noui scule.

Dar opera aceasta, pentru care trebuie adusă mulțumire Stăpă-nirii, n'ar fi fost desăvârșită, dacă Dobrogea noastră, dobândind

astfel din ce în ce mai multă unitate, n'ar fi stărpit să aibe și o unitate administrativă, o direc-tivă, o conducere care să poată priveghea și la convergența econo-mică a efortului său.

Știm dintr-o trecută experiență, cum din lipsa unei atari direc-tive, Tulcea de exemplu, nu putea schimba produsele cu Constanța, deși aci aceste produse erau în lipsă, știm tot din aceeași expe-riență, cum cerealele românești din Dobrogea de Sud nu puteau atinge exportul prin Constanța și erau dirijate de nevoie, prin Varna pe calea apei în alte lu-crări administrative am văcut cu-rate chiușturi prin lipsa lor de continuitate și armonie, întreprin-șute parca anume de adminis-trațiune județene, ca de exemplu la poște, poștii, telefoane, con-ducție etc.

Toate aceste anomalii, cu toa-ți noua înzestrare de utilaj, două brogeană ar fi continuat, dată, grație noui orânduleli, nu s'ar fi ajuns la creierea acestei unită-ți gospodărești, care se chiamă „Jurnalul Marii”, menită cap în ordinea economică să fie capul conducător și ordinator al pro-vinției noastre.

O eră nouă se începe cu no-mai cu fapta ei și cu spiritul și că-tă spiritului nou care să împli-nească fapta!

Dar o eră nouă trebuie să și găsească și împlinitori! Nu pu-tem spune că Dobrogea, că ar-tămiul nostru de ani nu și are hărăziile sale, energiile sale și că, în această privință, nu am în-găsit și aci omul nostru, pentru triumful unei vechi și înțelepte mentalități locale. Dar iarăși nu putem uita că oamenii ai reali-tăților, știm prin trecut și prin-tr-o lege a conștinării înalității, că orice Dobrogean, căi de în-zestrat și cât de bine intenționat del puțin până când lucrurile nu se făgăduiesc în noua lor normă, ar fi rămas prizonierul apucături-ilor locale, mentalității noastre specifice de provincie, care i-ar fi întorocat vederea de ansamblu și realizarea, adică tocmai ce se cere pentru optima punere în va-loare a muncii noastre.

Ne trebuia un om de dincolo, cu spiritul larg, cu vederea și-gură, un om care să ne iubea-că de sus, care să nu ne creadă la păcate....

Avem și acest om! Nu măi lipsește nimic Dobrogei, pentru un nou început de prosperitate!

CUVINTUL INTELIGENT

Rezitându-se la potestativă, Ungureștii ofițerul Iugoslav „VREME” scrie:

„In aceste momente grele, vocea Ingoșărilor este de portea păcii. Am trăit încercările războiului trecut și cunoaștem ce greutate are, ce însemnătate și cât de amar se vindeacă rănile rămase de pe urma lui. **ȘI CREDEM CĂ NU EXISTA CHESTIUNE CARE SĂ NU SE RBZOLVE PE CALE PAȘNICĂ.** Și aceasta tocmai fiindcă am purtat un război victorios, dar care în același timp a fost și plin de morminte”.

Apă, apă!

(continuaie din pag. 1-2)

38 mii lei l se mai pălăuiau, însă toate operațiunile pe teren, ca foraje, sondaje, etc., până aceea a suplimentară, care înțrecea cu mult suma de 38.000 lei, urmând să se facă în baza foilor de calcul întocmite, și este tot, de d. Ionescu.

Pentru ce se prevăzuseră două leiuri de apă și nu s'a pus globul înțreaga suma ce încasa dela comună numitul domn Inginer? Pentru-că dacă, în mod cinstit, se pune suma ce în realitate trebuia să se scurgă în buz-narele antreprenorului și de aci poate și în ale altora, se depășea suma de 40.000 lei, și atunci contractul urma să fie supus aprobării Ministerul de Interne, conform prevederilor legii venetale a contabilității publice.

Or, tocmai aceasta se că-uta să se evite.

În aceste condițiuni, caracte-ristică și propriu „știntei și a-fot-patului”, politici de pă-nă mai ieri, a fost luat și al-cătuil proiectul alimentării cu apă, de către d. Virgil Ione-scu, — acel al captării din Dunăre, cu toate că până-tot acestuia, fiind înlocuit de o casă de construcțiuni de ma-șial, la care numitul s'a adre-sat și care în speranță că i-se va da o comandă, s'a grăbit să i se pună la dispoziție fără nici o îndemnizare, dar și fără niciun scrupul.

Narațiunea de mai sus, des-„floare la ureche” pe lângă o montare ca aceea a consolidă-rii malurilor, în care preceden-ta noastră administrație mu-nicipala a bătut recordul tu-turor șurubarilor, merită totu-ș înțreaga luare-aminte prin învățămintele ce ea cuprinde — învățăminte cu atât mai prețioase astăzi, când che-stiunea este repusă cu tot di-nadinsul de către actualul pă-rinte al Metropolei Ținutului.

Și d-l General Nicolau se-re de parte-i înțreaga obște, când da plină prioritate che-stiunii apei, ce nu interesează numai populațiunea mu-nicipiului, care fără con-ducta provizorie și secunda-ră, dela Caragea-Dermen, a d-rului Sacinelarte, ar fi tre-buit să deschida de mult vechile fântâni din oraș; ea nu interesează numai portul Constanța, ocultat azi de va-se din cauza apei calcaroase, care le ciuruește cazanele; problema apei se pune ast-azi pentru toate stațiunile de pe litoralul Mării și ea a

preocupat însuși Con-silii de miniștri, care în consecință nu de mult o și-dință specialiștii, dar care, în afară de sugestuni, va tre-bui să mai vină și cu sim-plice ajutoare bănești, fără de acestea municipiul, și si-lasția lamentabilă la care l-a lăsat foșul regim de nevre-dnică aducere-aminte, nepu-țând multă, foarte mult, vreme, s'o rezolve.

Odată însă aceste însem-nate resurse materiale găsig — fie chiar și pe calea unei concepțiuni a exploatare — ceea ce va trebui să rețina înțreagă atențiune a celor chemați, va fi studierea la-turei tehnice a problemei, care, să sperăm măcar de data aceasta, va fi încredin-țată — ca și republica lui Tacit — nu unor „geamii”, ci „u-nui singur înțelept”, un hy-drolog emerit, care, oricine ar fi, rugăm să nu se supere, dacă ne vom permite, pe te-meiul unei experiențe în de-lungate, a i d-unele reco-mandațiuni sumare: Conduc-ta va trebui să fie dublă, să evite mișcările dela Mergia, iar instalațiunea, în afară de decantaarele dela Hnog să prevadă filtre și la Con-stanța.

Nu știm, față de greutatele și plicile tot mai mari ale vremurilor actuale, întrucât năzuințele în această privin-ța ale D-lui General Nicolau vor putea fi încununare de izbândă. Noi, în numele a zeci de mii de conlocuitori, cari atunci când sunt cruțați de tot soiul de bacili pato-geni, își sunt organele tot mai sclerozate de calcitrul unei ape pe care n'o mai consumă de cât de mare nevoie, mulțumim anticipat Domnului Primar, chiar pen-tru faptul că a pus pe tapet chestiunea, a cărei dezlgare nu va putea totuși să întâr-zie mult. — date fiind nu numai însemnătatea ei în sine, ci mai ales notoria so-litudine a Majestații Sale față de primul port al Țării; deosebita grija a Înaltului Guvern, care a făcut din of-ensiva sanitară o chestie de onoare și supravegherea de aproape a Excelenței Sale Domnului Rezident Regal Ni-colae Ottescu, care s'a arăt-at identificat chiar din prima zi cu toate păsarile Ținutului, ce i s'a încredințat spre cărmuire.

CONST. N. SARRY

La vase noi, oameni noi!

(continuaie din pag. 1-2)

la un punct de înșurub, care au vorbese nici o limbă străină și numai cu două mișcări în lac de cel puțin patru, au făcut o reză impresie și au provocat în-țârzierea plecării vaporului: în aceasta s'a mai adăugat și purtarea hamatilor, nezaletia noți și abuzului.

Ceșertare, dacă ne mulțumim pe cineva cu cele scrise. Dar știne de-a azi și știne, soco-tesc că imi fac o datorie de o venială cede de mai sus — pen-tru a se îndrepta cât mai cur-rând o stare de lucruri care nu mai poate dăuna.

Pomenim la începutul ar-ticolului, de acei cari au con-tribuit la înflorirea de astăzi a orașului și a portului: prin-tru ei au fost și mai sunt mo-dești funcționari și muncitori, cari au avut partea lor de contribuție la aceste mari în-făptuiri și le sunt recunoș-cător.

Astăzi, când Academia de Comerț, școl în fiecare an diplomați țestoinici ori unde ar fi intrabutași, aceștia tre-buie puși la muncă. Ei sunt fiți generațiilor de ieri, sunt armășii noștri, instruiți și pregătiți din sudoarea muncii noastre. Să-i folosim cu con-vincerea că sunt absolut tre-buincioși și potruși timpuri-lor prezente și viitoare.

GHEORGHE ȘTEȚCU

Președinte Statului Negustoresc

DOBROGEA „VECHE”



Farul Caștil de la Constanța

Exercițiile de apărare pasivă

Eri dim la ora 11 50 s'au desfășurat la localitate exercițiile de apărare pasivă despre cari am amoviat la timp.

La ora de mai șex, vaporaria, sirenele portului și ale fabricilor au dat alarma anunțând apariția unor escadre de avioane inamice.

Conform di pozițiunilor la mai puțin de l minut, toată lumea s'afiată pe strzi: s'a retras în adăposturi, iar circulația a încetat cu totul. Magazinale și-au închis ușile, înșgând obloane peste vi-trine.

Un avion a zic a încovurat la șbor orășul, învâlnind într'o per-dee de fum, punctele mai vaiaz-rabile ale orașului.

Imediat după aceste au apărut și două escadrile de avioane inamice, cari ar zracat câteva bombe cu gaze asupra orașului.

După dispăriția avioanelor inamice, circulația prin locurile preneșuse altele de bombele cu gaze a fost oprit, iar echipole de pompieri și dezintecți au precedat la curățirea terenului și localizarea locurilor.

Desfășurarea exercițiilor a fost armărită deșproape de 3-mii: Nicolae Ottescu, rezident regal, general Macici Nicolae, coman-dantul garizoanei, general Nico-lae, primarul municipiului și cel-ălți șefi de autorități.

La ora 11 noaptea, s'a deș-fășurat un șbor aliat aviativ.

COLȚUL VESEL



Ci-că don' Primar o să ne aducă apă . . .
D'apol ce se face atunci neica Niță Funogea,
și Niță Pravăț și Adam și Bătian, sireacii!

**Înarmarea Țării
În scop defensiv**

Majestatea Sa Regele a prezidat în Sinaia o conferință ministerială destinată lucrărilor de înarmare a armatei.

Conferința continuă pro-gramul pus în practică de guvern încă de mai înainte de a lua o serie înțreagă de măsuri privitoare la naționalizarea uzinelor cari la-bricau muniții.

Este astăzi un principiu adoptat în statele principale europene în frunte chiar cu Franța, că în materie de armament să se insti-tue un adevărat monopol de stat. Marele problemă a apărării naționale nu poate fi încre-dințată înțreprindeilor par-ticulare. Statul este în drep-tul său necontestat să-și di-rigeze înarmarea după cea mai potrușă concepțiune a se și în cel mai strict se-cret, căci agenții statelor în-teresate mișună nevăzuți prelucidenți și pot usor pu-ne mână pe tipurile diverse-lor arme brevetate, pe statis-ticile cantităților fabricate și pe diverse informațiuni ce pot avea urmări surprinză-toare.

Sub comandamentul acelo-rași principii a înțeles să procedeze și statul român luându-și măsurile de pre-cauțiune.

Acum s'a făcut încă un pas în această direcție. Con-ferința dela Sinaia a insti-tuit o comisiune specială ministerială care să urmă-rească și mai strâns pro-ducțiunea noastră de războiu, țnând o evidență precisă și intervenind în toate punctele unde se pretind imediate dispozițiuni.

Într'un ceas când înarmă-rile continuă în lume într'un

tempo accelerat și într'o în-trecere fără șamărn, Româ-nia e datoră să fie la în-lă-țimea dicției de împrejurări pentruca să fie ferită de orice surprindere și de ori-ce risc.

Paza bună trece primești-din rea — spune dicțiunul po-pular. Cu toate că înarmările necesare n'au niț un SCOP OFENSIV, ci exclusiv paza frontierelor actuale, totuși pre-veniri-l se impun căci o even-tuală conflagrație ar putea în-tinde locul și asupra coperișu-rii casei noastre.

Prezența Suvranului la conferință, țnând să prezi-deze personal discuțiunile și hotărârile, explică în-deajuns importanța preocupă-rii statului român în materia măsurilor cari au luat în slărsi și le noi avântu ne-cesar, contribuind astfel la liniștea populației dorale, de a se simți în cât mai multă siguranță în clipele ten-siunilor de față dia Europa.

Evadat de sub escortă

Autoritățile polițienști și le-giunea de jandarmi au fost asi-zate că Miercuri dim a evadat de sub escortă țigazul Petre Zece-a zis Nicolae Gheorghe zis Toma, pe clad era dăa spre tribunalul militar, unde urma să fie jude-cat. Evadatul a fost pus la urmărire.

Încercarea la Mergia

La cârcinșo Sinaiașpoi dia Mergia s'a produs o încercare care s'a soldat cu doi rășiti. Muncitorii Lepșchi I și Lepșchi Vasile amba dia Jud. Iamaș, s'au înșt la coarță cu țGolișib Herman și Asli Emil, coarță care a degenerat într'o șdăvrăță înclățerare în care ultimii doi s'au vles cu loviturile de cuțit. Bătășii au fost arestați și înalțuți par-chetelei.

O eră nouă la primărie

Reorganizarea serviciului salubrității. De- blarea autostradei Constanța-Mamaia. Noul local al muzeului. Un spital pentru copii.

Noi conducere a municipiului nostru și-a început activitatea oficială, care se anunță a fi din cele mai frumoase de la începutul secolului. În primul rând s'a instituit de-
blarea autostradei Constanța-Mamaia, o lucrare de absolută necesitate și a cărei realizare a
fost cu mult așteptată de țărani
și de cei care trec pe lângă ea.
În al doilea rând s'a început
lucrările de curățenie și de
dezinsecție în toate străzile
și în toate casele, pentru a
evita epidemiile de malarie și
de tifoid.

Reorganizarea serviciu- lui salubrității

O altă problemă, a cărei rezolvare și-a propus o activă conducere a municipiului nostru este aceea a serviciului salubrității, despre a cărui stare ne-am ocupat de curând, arătând lipsa și a propunând unele soluții.
Astăzi s'a hotărât ca o comisie să studieze posibilitatea mutării serviciului salubrității în alta clădire și apoi pe terenul primitiv al fabricii de țigări și cel vechi.

Pe acest loc urmează să se ridice o construcție potrivită scopului, prevăzută cu toatele necesități. Urmasii noștri se va dubla numărul căruțelor pentru străzile gâmburoase, se va cumpăra autoturismul și în sfârșit se va face tot ceea ce trebuie pentru ca orașul să aibă un serviciu modern de salubritate.
Cașca de betonă lași mai mult o că și început redactarea unui deviz pentru construirea unei crematorii pentru arși gâmburoase, care până în prezent erau depuse la marginea orașului în țigări gropi și care constituie un adevărat focar de infecție, primejdie a sănătății populației de cartierul Acadeștii și învecinările.

Lucrări de pavare, iluminare și canalizare în cartiere

Dezvolta starea în care se afla cartierele noastre am scris în foarte multe rânduri. Am arătat lipsa totală a iluminatului, canalizării, dar mai cu seamă am scris în evidență că nicio stradă de aici nu are pavaj, așa că oricine își poate închipui ce zău trăiește populația mahalalelor, este lipsă de orice până la gâmburi, iar vântul prăfărează pe care nici la sate nu o întâlnim.

Acestei triste situații de general Nicolae, primarul municipiului și domnul Aurel Velpe și Ștefan Velcan, ajutoari de primar, se hotărât să-i pună capăt. Se va începe peste câteva zile lucrările unei frumoase umăr de străzi, cu populație mai numeroasă și cu trafic mai mare, se vor face canalizări și se va aduce lumina electrică în toate cartierele. Este o operă de cea mai importantă de a cărui sfârșit, crimele salubrității vor fi pe veci luate.

Urmasii noștri se va dubla ca în cel mai scurt timp să se termine lucrările pentru amenajarea pieței Grivița, opera începută de domnul Dăbuleanu, secretar general al primăriei, în scurta timp cât a girat funcționarea de primar.

Un spital pentru copii

În sfârșit de aceste lucrări cu caracter pur edificator, conducerea primăriei a hotărât ca în imobilul donat de soții Maria și Anton Popovici de pe str. Major

Clădirea să instaleze un spital pentru copii

În acest scop s'a înțeles o comisie care să studieze și să realizeze în cel mai scurt timp și în cele mai bune condiții un spital pentru copii în clădirea donată de soții Maria și Anton Popovici de pe str. Major

Clădirea să instaleze un spital pentru copii. În acest scop s'a înțeles o comisie care să studieze și să realizeze în cel mai scurt timp și în cele mai bune condiții un spital pentru copii în clădirea donată de soții Maria și Anton Popovici de pe str. Major

Tot în același timp urmează să se instaleze și soc. Creșca Roșie în sala locală, în care scop, domnul Rădulescu, președintele acestei filiale a făcut intervenții pe lângă primărie.

Un nou local pentru muzeu

— În ceea ce privește muzeul regional al Dobrogei, conducerea primăriei s'a ocupat de curând de problema localului în care va fi instalat și de aceea în clădirea din fața casei medicului, fostă a membrilor noștri asociați.

În acest scop s'a și început lucrările care vor fi terminate în curând, când va începe și mutarea și arhivarea materialelor etnografice.

În legătură cu aceasta este de spus că s'a înțeles cu domnul prof. dr. Petru Popescu, fost director al liceului din S. Iuliu, care copiază și etnografice de o reală valoare documentară asupra trecutului provinciei noastre. O parte din această colecție, a fost adusă la Constanța, urmând ca în curând să fie aduse și restul de material.

Noul local al spitalei

Una dintre nevoile acuze simțite de populație este aceea de a avea un local pentru spitalul comunal. Această problemă datorită străduințelor domnului dr. Vasilescu, șeful spitalei „Dr. Sion” a fost rezolvată.

În acest scop s'a început construirea unui nou edificiu în locul vechiului, în care va fi instalat și un local pentru spitalul comunal. Această problemă datorită străduințelor domnului dr. Vasilescu, șeful spitalei „Dr. Sion” a fost rezolvată.

Noul spital va fi înălțat pe tot stăruință de specialiști necesari și va fi înălțat, se crede căre străduință acestei toamne.

Un număr viitor vom vorbi pe larg despre noul local.

La gara nouă, lucrările continuă

În aceste zile din iug. Cioc s'a început lucrările pentru ridicarea unei gări de călători la Constanța.

Terasamentul a fost trasat, iar în prezent se fac săpăturile pentru punerea temelțiilor.

Noua gară va fi cea din cele mai frumoase clădiri de acest fel din țară.

O victimă a războiului

Miercuri d. a a fost găsit cadavru în noaptea pe strada Antonescu, de fel din com. Redași (Gorj), care a fost ucis de înșelătorii într-o trăsură și internat în spitalul „Dr. Sion”. S'a stabilit că moartea sa a fost rezultatul unei fracturi articulare la picior, boala câștigată în timpul războiului din 1916.

Noul primar al Bazargicului

Alinașeri s'a făcut instalarea noului primar al orașului Bazargic, în persoana domnului avocat Ion Georgescu, decan al Baroului Caliacra.

Ajutor de primar a fost numit domnul dr. Cr. Popescu, medic veterinar.

Solemnitatea instalării noulor edili ai orașului Bazargic s'a desfășurat în prezența domnului col. Păruș, prefectul jud. Caliacra și a tuturor capilor de autorități.

Ora oficială local de turism

Azi d. a se va ține la prefectura județului, în cancelaria domnului dr. Alinașer medic veterinar și județului, o sesiune a comitetului local de turism în cadrul căreia se vor discuta unele probleme privind dezvoltarea turismului în județ și în special în Bazargic și în Mamaia.

DOBROGEA „NOUĂ”



Hogea de la Teke (Colaco)

Informațiuni

Miercuri dim. s'a desfășurat la Aurel Velpe ajutor de primar, asistat de domnul dr. Rădulescu, medic șef al municipiului s'a înțeles o comisie care să studieze și să realizeze în cel mai scurt timp și în cele mai bune condiții un spital pentru copii în clădirea donată de soții Maria și Anton Popovici de pe str. Major

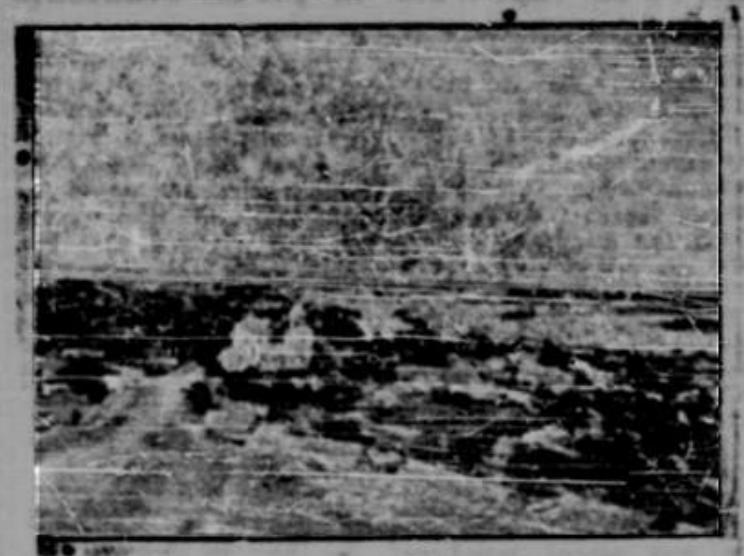
— În urma unei dispoziții a conducerei primăriei servicii comunale se înălță trecute sub supravegherea domnului dr. Vasilescu, șeful spitalei „Dr. Sion” a fost rezolvată.

Din inițiativa primăriei, o comisie alcătuită din profesori secundari va fi însărcinată să redacteze un regulament al bibliotecii municipale, în același timp se va scrie considerabil numărul cărților, dându-se o deosebită atenție celor privitoare la Dobrogea.

Deoarece ca în urma unor instalații electrice făcute la biserică St. împărății Constantin și Elena din str. Căldreșii pictura a suferit unele deteriorări, primăria a înțeles să se facă o lucrare de restaurare a picturii deteriorate.

Miercuri d. a a fost găsit cadavru în noaptea pe strada Antonescu, de fel din com. Redași (Gorj), care a fost ucis de înșelătorii într-o trăsură și internat în spitalul „Dr. Sion”. S'a stabilit că moartea sa a fost rezultatul unei fracturi articulare la picior, boala câștigată în timpul războiului din 1916.

DOBROGEA ÎN IMAGINI



Vedere generală a Orașului Tulcea

Conflict chino-japonez în portul Constanța

O încăierare cu sădălmii și sculpături între marinarii japonezi de pe tancul „Rikko-Maru” și cei chinezi de pe vasul „Antonio”

Eri după amiază s'a petrecut în portul nostru un incident tragic, care a dus la moartea a doi marinari japonezi și a doi chinezi. Incidentul s'a petrecut în timpul unei încăierări între marinarii japonezi de pe tancul „Rikko-Maru” și cei chinezi de pe vasul „Antonio”.

Prima cauză a încăierării, este dovă vaselor, unul cu echipaj japonez, iar cel englez cu echipaj chinez, aproape în întregime din chinez, au fost amvonate în jurul orașului la duple 4 și 5. Natura și scopul veninilor nu a fost încă clarificat, dar se crede că s'a întâmplat în timpul unei încăierări între marinarii japonezi și cei chinezi de pe vasul „Antonio”.

Acesta situație a durat aproape două zile, când doi din-

tra bulgarești au schimbat călești reviste de curând. A fost suficient acest început, ca îndată să apară pe coasta celor două vase, pe unul japonez și pe cel chinez și să se desfășoare un adevărat război de sădălmii, înjurături și sculpături. Bi. mai mult chiar, au început să se arunce unele obiecte pe care și le-au aruncat în celălalt vas. În cele din urmă, după comandașii celor două vase ce ar fi intervenit, pușcașii apăsă asupra japonezilor, pe care le-au rănit.

Măsurile de siguranță au fost extinse și mai mult, năvălindu-se marinarii japonezi și mulți din ei au fost răniți și unii au murit.

Tarifel de Publicitate al Dobrogei Juno

Tip de anunț	Preț
Linia Corp 5	
De la 1-1000 linii	Lei 9
De la 1000 linii sus	7.50
Anunțurile celorlalte de interes	10
Bilanțuri, convocări, notificări, etc.	30
Suți artistice, publicitate școlare	15
Informațiuni comerciale minimum 5 linii	17.50
Informațiuni financiare minimum 5 linii	17.50
Informațiuni Lăzari de Stat	25
Informațiuni celorlalte de interes	20
Interzicți electorale, anunțuri	25
Articole, cărți de seamă comerciale, etc. în corpul ziarului	
Anunțuri mortuare maximum lei 1000 (50 linii) și minimum lei 250 (50 linii)	

ORICE ANUNȚ ÎN TEXT

Anunțuri comerciale și financiare	30
Parafaze, multumiri mortuare maximum lei 300 anunț	
Parafaze cuprinzând în același anunț 3 nume maximum	
anunț lei 500	
Anunțuri de locație, căsătorii și botezuri cel mult 15 linii	150
Anunțuri de locație, căsătorii și botezuri, etc. în informațiuni, nedepășind 10 linii	300
Nume, permisiuni, deplasări, decorări etc. în informațiuni, nedepășind 10 linii	300
Acte juridice, sentințe, hotărâri, cereri de naturalizare, etc. în anunțuri linia	10
Acte de mulțumire	10
Acte de mulțumire în informațiuni	20
Cușia cu scrisori, plasați lângă text	20
Extracți de diverse simple, fiecare lei 400	20
Anunțurile editurilor și librăriilor se taxează după un tarif special	

Schimburul de nume, 3 publicități
Anunțuri dela instituțiuni industriale 1 pagină 25.000
Anunțuri comerciale 1 pagină 25.000
Anunțuri financiare sig. ofic. etc. 1 pagină 30.000
Anunțuri comerciale jumătate pagină 33.000
Anunțuri financiare sig. ofic. jumătate pagină 34.000
Anunțuri comerciale un sfert de pagină 17.000
Anunțuri financiare sig. ofic. un sfert de pagină 20.000
In paginile din dreapta cu 10 la sută în plus
La angajarea de linii se va face un termen pentru publicarea lor care în niciun caz nu va fi mai mare de 3 luni. Aceste anunțuri se vor publica Duminică și sărbătorile legale, dacă nu va fi posibil fără, obligându-se.
Anunțuri de dimensiuni mai mari de 4 coloane se taxază în categoria anunțurilor speciale, astfel:
Primele 4 coloane se vor taxa conform tarifului obișnuit indiferent numărul de linii.
Ce trece de 4 coloane tarif dublu.
Reclamele pentru țigare, cărți, reviste, broșuri, se taxează cu tarif dublu.
P. S. — Anunțurile mai mici cu spații de 10 linii, se vor plăti cu tariful a 10 linii. Anunțuri și informațiuni cu fracturi de linii, adică de 6, 7, 9, 11, 13, 15 linii etc. nu se plătesc decât socotit la 10, 15, 20 etc. linii.
Orice anunț cerut să apară Duminică și sărbătorile legale, 25 la sută în plus.
Orice anunț plasat în pagina de mica publicitate, 25 la sută în plus.
Orice anunț cerut să apară special se taxează cu tarif special.

Mișcarea vapoarelor în portul Constanța

INTRATE: „Dobrogea” română, cu mărfuri din Brăila, „Valer” țărănesc din Iași; „Der de Moră” țărănesc din Galați.

Tancuri venite să încerce procedee petrolifere: „Ionia” norvegian, din Balș; „Celso” italian din Veneția; „ANTONA” olandeză din Alexandria; „Theodora” din Alexandria; „Cotsores” din Galați.

ISRIȚI: „Durostor” română cu 71 tone mărfuri în țară; „Moran” franceză țărănesc cu 7—100 tone cerșărie petroliferă în țară.

EXPORTUL LA 29 SEPTEMB.

Eri să exportat prin portul nostru următoarele cantități de mărfuri (în tone): 5420 motorină, 2724 benzină motorină și 931 aceluși felului pentru Grădina; 414 benzină motorină, 225 benzină motorină și 3324 petrol rafinat pentru Egipt, 106 benzină motorină, 1445 benzină motorină, 278 white spirit, 1685 motorină, 392 petrol rafinat și 25 tonașe pentru Siga; 500 petrol rafinat pentru Tricolor și 525 păcură și 166 motorină combinate pentru ulei vapoarelor.

SPECTACOLE

Cinema Vox „Proscrisat” Cinema Tricolor. O crimă pe râș. Cinema Regina Maria, Alarmă te lăcși, Cinema Transilvania, Dădăgăratul, cu Boris Carlo și Crima din raiul Croș. Cinema Rega, Fac ce-mi place.

Na vă pierdeți timpul

căutând în zăre și reviste articole cari pomenească numele dvs. sau trăind problemele cari vă interesează, căci o instituție special creată și bine organizată pentru această, poate face acest lucru mai bine și mai eficient ca dvs.

Serviciul Gazetelor

Agencie internațională de presă și publicitate, Director Emil Samoilă.

București, str. Sf. Constantin 24, telefon 3.16.25.

urmărește tot ce se publică în cele circa 1400 publicații din România, iar prin intermediul celor 102 agenți similare din străinătate, tot ce se scrie în presa din toată lumea și procură lațuri de presă asupra ericărei personalități sau subiect.

Cereți telefonice sau în scris prospecte informative sau o probă gratuită de o săptămână, indicând subiectul care vă interesează.

Citiți DOBROGEA JUNĂ

Plaja cerealelor

Oborul Constanța la 28 Septembrie 1938

Grâu de toamnă 59 cărja	135-175
Orz 28	145-145
Orz 34	360-360
Porumb 10	230-230
„ 3	620-900
„ 5	600-620
Măzărețe 6	480-500
Rapiță colza 1	600
Rapiță sălbatică 1	300
Paș de orz 2	800
Paș de grâu 2	50
Deșchis 3	200-210
Plăvăl 6	100
Orză coată 4	215

BURNA

predări imediate

Orz 74	345
„ 75	350
„ 76	360
„ 77	380
„ 78	385
„ 79 80 81	392**
grâu cu coroni 70	352**
„ 77	363** 372**
„ 79	347** 360
„ 82	390
orz 58	272**
„ 59 61	-275
maș. semințat	320
rapiță navala	600

Predări cu termen

Orz 58,59	Oct.	lei 275	420
Rapiță navala	„	cu lei 650	„
Rapiță colza	„	cu lei 400	„
„ Primăvară	„	cu lei 650	„
„ Sălbatică	„	cu lei 400	„
Măzărețe țărănești	„	410	„
Măzărețe vict.	„	430	„
Măzărețe semințate	„	540	„
Fasole țărănești	Oct.	-1000	„
Fasole țărănești	„	1020	„
Fasole Transilvania	„	1020	„
Grâu 78 3%	„	385	„
Săcuri	Oct.	230	„
Porumb	prompt	340	„
Florina vapoarelor	Oct.	455	„
Paș	„	1280	„
Orz	Sep.	410	„

Corpul Portărilor Tribunalului Constanța

PUBLICAȚIE DE VANZARE No. 16008 din 27 Septembrie 1938

În baza adresăi judecătorești Mixtă Constanța cu No. 36850,938

Se publică spre cunoștință generală că la ziua de 5 (cinci) Octombrie 1938, începând de la ora 10 dimineața înainte, se va vinde prin licitație publică ceea ce va ține în Piața Carol din Constanța averea mobilă ereditară a debitorului Ion Ghimpeș, no din Constanța Str. Călarilor No. 8, compusă din: Un botez deștejer cu oglindă, un culer de lemn stejer cu oglindă, una oglindă de cristal, una masă ovală stejer, una pendulă lemn stejer, un aparat de Radio, două coșoare lăcăș stil național și altele, avere anume specificată în procesul verbal de arătare dresat în cauză pentru despagubirea creditorilor Banca Industriilor și Meseriilor Dobrogea din Constanța, cu suma de lei 37.360, ce capital cu procente legale dela 7 Iunie 1933 până la 5 Octombrie, plus 1.400 cheltuieli de judecată, osebit deose de executare, ce are a lea deia omniul debitor în baza titlului executor cu Nr. 367,933 al Judecătoriei Urbane Constanța.

Licitația se va ține pe bani gata. Amatori de a concura vor veni la locul în ziua și ora sus arătate.

Șef Portărilor Indescriabil
Secretar Indescriabil
Dosar Nr. 884.933

Corpul Peritajelor Tribunalului Constanța

PUBLICAȚIE DE VANZARE No. 16301 din 28 Sep. 1938

În baza adresăi judecătorești Mixtă Constanța cu No. 37499, 1938, se publică spre cunoștință generală că la ziua de 18 Octombrie 1938, începând de la ora 10 dimineața înainte, se va vinde prin licitație publică ceea ce va ține la fata locului ereditară a vehiculului sechestrat la garajul D. St. Dumitru din Constanța 9-doi Ferdinand, și debitorului V. N. Oliva din comuna Săcele satul Traian jud. Constanța compus din: Un automobil „Ford” deosebit 1190.393 caroseria verde 4 cilindri, prevăzut în procesul verbal de arătare dresat în cauză și aliat la dosar, pentru despagubirea creditorilor Firma Comerciului Ionăș Băneș din Constanța cu suma de lei 38000, ce procente legale dela scadență până la arătare, plus lei 1500 cheltuieli de judecată, osebit cale de executare ce are a lea dela debitor în baza titlului executor cu nr. 641,930 al Judecătoriei Mixtă Constanța.

Licitația se va ține pe bani gata.

Amatori de a concura vor veni la locul în ziua și ora sus arătate.

Șef Portărilor Indescriabil
Secretar Indescriabil
Dosar No. 605.937

Prinul Institut de Arte Grafice al Ziarului

„DOBROGEA JUNĂ”

Str. Scarlat Vârnăv 27, Telefon 13.43 — CONSTANȚA — Clădiri și instalațiuni proprii
Prevăzut cu cele mai noi caractere de litere.
Mașini de cules, Stereotipie, Zincografie.
instalațiune electrică proprie

Efectuează orice lucrări atingătoare de această breaslă:
Broșuri, ziare, reviste, cărți de vizită, pllcuri, afișe și reclame în diferite culori și genuri, precum și tot felul de imprimare oficiale și comerciale, în condițiuni ireproșabile.
Se găsesc gata în depozit diferite imprimare strict necesare primărilor comunelor rurale.

ACURATEȚĂ! PREȚURI CURENTE PROMPTITUDINE!